

# Regulamento Campeonato Drift EP 1:10 2009

A organização do Campeonato Drift EP 1:10 2009 adota como princípio básico a igualdade competitiva, privilegiando sempre o melhor piloto e não o melhor equipamento, promovendo o hobby e o bem estar social dos participantes.

As hipóteses não previstas neste regulamento serão decididas pelo Diretor de Prova. Os adendos serão regulamentados pelos membros da Comissão de Corridas, que tem por integrantes os Srs. Adalberto Neri, Fabio Mazieri Yamamoto e Gilberth Tsuyoshi além do eventual Representante da categoria. Os membros da Comissão ficam encarregados de preparar adendos sobre situações não previstas no Regulamento 2009.

A Comissão de Prova terá total autonomia para modificar o cronograma se julgar necessário para o bom andamento do evento. Também procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando à disposição para eventuais dúvidas. Esperamos que com esse regulamento todos possam ter as mesmas condições de competitividade.

## 1 - INTRODUÇÃO

O Campeonato de Drift EP 1:10 2009 será realizado em 01 etapa a ser realizada no dia 05/07/2009 (cinco de Julho de dois mil e nove). Cada participante somará pontos a cada etapa, correndo na primeira etapa sozinhos e depois em eliminatórias e assim consagrando o Grande Campeão. Não será preciso. Diretores ou Cronometrista e açucaramento da pista. Sómente energia elétrica para o recarregamento das baterias dos automodelos.

## 2 - CIRCUITOS

Etapa dia 05/07/2009 – Será usado apenas uma parte do circuito. Começando pela bola e passando pela alça.

## 3 - REGULAMENTAÇÃO DAS CORRIDAS

3.1 - Horários das Atividades

3.2 - As atividades dos pilotos/mecânicos só poderão iniciar-se a partir das 12:00h e poderão estender-se, no máximo, até às 18:00 h.

3.3 - Cronograma:

07:00h às 11:30h Pista Aberta para treinos livres não oficiais. (sugerimos que o tempo neste dia seja de 20min. Para EP Grip 20min. Para Drift e 20min. Para Combustão Grip)

11:30h às 12:00h Inscrição

12:00h às 13:00h Treinos Livres

13:15h Classificatórias (duas voltas no circuito de cada participante.)

14:30h Eliminatórias

15:30h Oitavas de Final

16:30h Quartas de Final

17:00h Finais

18:00h Premiação

3.4 - O horário poderá ser alterado caso ocorra chuva ou outro problema.

3.5 - Provas finais:

3.6 - Serão feitas duas voltas no circuito para a classificatória. Somando os pontos. Sera feito dois grupos dividindo o numero de pilotos no dia para as oitavas de finais. Sendo o Primeiro do Grupo A correndo contra o Primeiro do Grupo B

1º colocado Grupo A - X- 1º colocado Grupo B

2º colocado Grupo A - X- 2º colocado Grupo B

3º colocado Grupo A - X- 3º colocado Grupo B

4º colocado Grupo A - X- 4º colocado Grupo B

5º colocado Grupo A - X- 5º colocado Grupo B

E assim sucessivamente caso haja mais pilotos.

## 4 - PONTUAÇÃO

4.1 - Cada piloto receberá uma pontuação em cada bateria final, com valor relativos a passagem pela marcação definida na pista pelos juízes.

4.2 - Ao término das classificatórias ou finais, será feita a soma dos pontos obtidos, gerando sua pontuação total da corrida, determinando assim as posições finais da etapa. Em caso de empate na pontuação da classificação ou finais, os critérios de desempate serão na ordem:

4.3 - Melhor desempenho na Final anterior

4.4 - Melhor colocação na Classificatória

4.5 - Empate

## 6 - SOLICITAÇÃO DE TEMPO

5.1 - Não será permitida a solicitação de tempo por nenhum piloto em nenhum heat seja ele classificatório ou final o que dara ao seu concorrente vitória por W.O.

## **6 - TÉRMINO DA PROVA FINAL E TOMADA DE TEMPO.**

6.1 - A direção de prova poderá efetuar uma vistoria técnica a qualquer carro durante o dia todo. Seja em classificatórias ou finais. Todos os carros devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. Todos os pilotos que tiverem seus carros vistoriados deverão acompanhar a vistoria técnica.

## **7 - PONTUAÇÃO**

7.1 - Será atribuída a seguinte pontuação aos pilotos participantes:

7.2 - Pontos para posições finais da corrida:

Passar com o carro inteiro pela marcação:

10 pontos.

Passar com o carro com a parte de trás do carro pela marcação:

5 pontos.

Passar com o carro com a parte da frente do carro pela marcação:

2 pontos

Ultrapassar carro a frente:

- 3 pontos (negativos)

Deixar ser ultrapassado:

- 5 pontos (negativos)

7.3 - DQ = DESQUALIFICADO: O piloto fica desqualificado da tomada ou prova em que tiver participando.

7.4 - DC = DESCLASSIFICADO: O piloto fica desclassificado e conseqüentemente eliminado da prova, perdendo os pontos adquiridos na etapa.

7.5 - No caso de empate entre pilotos no resultado final do campeonato, o critério de desempate será, pela ordem:

7.6 - Pontuação total de todas as finais e classificatórias

7.7 - Maior quantidade de Vitórias

7.8 - Confronto direto dos resultados.

7.9 - Persistindo o empate, será dividida a mesma colocação.

## **8 - INSCRIÇÕES**

8.1 – As inscrições deverão ser feitas mediante a depósito até o dia 30/06/2009 (trinta de junho de dois mil e nove)

## **9 - VALORES E FORMAS DE PAGAMENTO:**

9.1 - Taxa de Inscrição por etapa: R\$ 40,00

## **10 - FREQUÊNCIAS DE RADIO**

10.1 - Cada piloto deverá ter, obrigatoriamente, duas frequências diferentes para a inscrição.

10.2 - Em caso da ocorrência de frequências iguais durante as tomadas de tempo, os Juizes de prova deverá chamar os pilotos e propor a troca de frequência dentro do espírito esportivo. Caso não ocorra a troca, haverá a retenção dos rádios pelo diretor de provas.

10.3 - Nas provas finais a preferência absoluta é do piloto que estiver mais bem classificado no campeonato, não cabendo recurso.

10.4 - É permitido o uso do equipamento DSM de modulação de frequência. \*No caso de troca de frequência a direção de prova concederá 10 minutos para o piloto realizar a troca.

## **11 - REGISTRO E VISTORIA TÉCNICA**

11.1 - Todos os pilotos deverão fazer o registro do seu carro, radio e numero de sensor.

11.2 - É responsabilidade do piloto estar com seu carro dentro das especificações técnicas do Campeonato.

11.3 - O carro e o radio devem ser apresentados para registro no horário estabelecido pelo cronograma de prova.

## **12 - CHUVA**

Em situações de Chuva, uma prova é considerada completa desde que tenham sido realizadas as tomadas de tempo. A posição geral da Etapa será então a mesma obtida nas Tomadas de Tempo.

12.1 - Caso ocorra chuva antes do início das atividades:

12.2 - Deverá ser aguardado o horário limite de 15:00hs para cessar a chuva e dar continuidade à competição.

12.3 - Persistindo a chuva, a Organização poderá cancelar a prova e verificará a possibilidade de se marcar nova data para a realização da etapa.

12.4 - Caso ocorra chuva durante a competição:

12.5 - Caberá ao Diretor de Prova a observância dos princípios de igualdade de condições para todos os pilotos e a decisão de interromper a corrida.

12.6 - Chuva nas tomadas Classificatórias:

12.7 - No caso de interrupção de uma tomada de tempo em virtude da chuva, todos os tempos da mesma bateria que se interrompeu serão cancelados, a fim de preservar a igualdade de condições.

12.8 - No caso da impossibilidade de se realizar as provas finais, será considerado como resultado final, a classificação.

12.9 - Chuva nas provas Finais:

12.10 - No caso de interrupção de um heat em virtude da chuva, todos os tempos da mesma bateria que se interrompeu serão cancelados, a fim de preservar a igualdade de condições. Aguardar 60 minutos e se houver condições, reiniciar a Final.

12.11 - Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, a prova será encerrada e será declarado vencedor o piloto ganhador da última final ou classificatória que foi completa.

### **13 - PONTUAÇÃO SOB PENALIDADE**

13.1 - Os pilotos desclassificados não pontuarão nas respectivas provas e nem poderão utilizá-la como descarte.

13.2 - Os pilotos desqualificados receberão os pontos referentes a última posição da tomada de tempo ou prova final em que estiver participado e poderão utilizá-la como descarte.

### **14 - CANCELAMENTO DE PROVA.**

No caso de uma etapa ser cancelada, será analisado e julgado pelos diretores da pista uma melhor data para que o campeonato aconteça.

### **15 - PREMIAÇÃO**

Serão premiados os 03 primeiros colocados. Dentro das possibilidades os 4º, 5º e 6º lugares também receberão premiações. O piloto que não permanecer nas dependências da Pista até o horário da entrega dos troféus, perderá o direito do troféu.

### **16 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

16.1 - CHASSI:

Os Chassis permitidos consistem em carros escala 1:10 Turismo com tração 4X4 de fabricantes e modelos disponíveis para compra em mercado especializado ou não.

16.2 - PNEUS

- Somente pneus homologados sendo ele o T-Drift da HPI.

- Cada piloto poderá utilizar apenas 01 jogo de pneus.

- Os pneus serão entregues no momento da vistoria inicial com a respectiva marcação para a etapa, nesse momento serão obrigatoriamente marcados com a numeração do carro a fim de se evitar troca dos mesmos.

16.3 - MOTORES, ESC e ELETRONICA - O campeonato Drift AARC utilizará motores liberados, - Serão permitidos qualquer tipo de ESC ,

- O carro não poderá ter equipamentos que facilitem o drift tais como controle de rolagem feitos para o Drift ou não.

16.4 - Transmissão:

Permitidos chassis de tração 4X4 por correias ou carda.

16.5 - Baterias:

São permitidas as seguintes baterias:

16.6 - Ni-Cd ou Ni-MH: até 6 células de voltagem nominal de 1.20volts cada (máxima voltagem nominal 7.2v por bateria), de capacidade livre.

16.7 - LIPO: até 7.4volts nominais, serão permitidos somente modelos com caixa rígida ("HARDCASE"), capacidade livre.

16.8 - Todo piloto deverá utilizar-se obrigatoriamente de um safety bag ou Lipo sack para carregar suas baterias de Lipo. O não cumprimento desta norma implicará na desclassificação da etapa.